

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Вагановой Олеси Николаевны на тему «Совершенствование системы оценки параметров устройства и содержания пути в кривых», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщений», (ФГБОУ ВО ИргУПС)

Руководитель организации: Ректор Трофимов Юрий Анатольевич

Место нахождения: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Почтовый адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: +7 (3952) 63-83-11, факс 8 (3952) 38-77-46

E-mail: mail@irgu.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.irgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Ковенькин Д.А. Определение поперечных напряжений в шейке рельсов в зависимости от динамических нагрузок на подходах к мостам / Д.А. Ковенькин, Д.С. Алтынников // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2018. № 4 (60). – С. 108 – 117. DOI: 10.26731/1813-9108.2018.4(60).108-117.

2. Подвербный В.А. Моделирование плана оси железнодорожного пути и его изменения в процессе эксплуатации / В.А. Подвербный, П.Н. Холодов, К.М. Титов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. - 2019. - № 1 (61). - С. 74-81. DOI: 10.26731/1813-9108.2019.1(61).74-81.

3. Филатов Е.В. Проблемы эксплуатации кривых участков пути при организации тяжеловесного движения на Восточном полигоне / Е.В. Филатов, А.П. Ресельс // Вестник транспорта Поволжья. – Самара: СамГУПС. – 2019. - № 6 (78). - С. 42-48. eLIBRARY ID: 42926875.

4. Филатов Е.В. Экспериментальное определение боковых сил в системе «колесо-рельс» при движении поездов по горно-перевальному участку / Е.В. Филатов, А.П. Ресельс, Д.А. Ковенькин, Т.М. Баранов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. - №1(65) – С.75 – 84. DOI: 10.26731/1813-9108.2020.1(65).75-84.

5. Ермоленко И.Ю. Влияние продольных нагрузок на безопасность движения при эксплуатации на горно-перевальных участках пути / И.Ю. Ермоленко, Д.В. Морозов, Н.П. Асташков // Вестник Ростовского государственного университета

путей сообщения. – Ростов-на-Дону: РГУПС. – 2021. № 2 (82). - С. 104-111. DOI: 10.46973/0201-727X_2021_2_104

6. Kovenkin D. Stess-strain state of the «wheel-ralt» system under different movement conditions / Ovchinnikov D., Kovenkin D. // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2021. Т. 1151. С. 012020.

7. Начигин В.А. Предложения по организации ремонтных работ верхнего строения пути в условиях увеличения объемов перевозки грузов / В.А. Начигин, Ю.М. Краковский, В.В. Кашковский // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. - 2021. - №3(71). - С. 135-141. DOI: 10.26731/1813-9108.2021.3(71).135-141

8. Ковенькин, Д. А. Оценка эффективности применения шпал рельсовой колеи 1526 мм в кривых малых радиусов / Д. А. Ковенькин, Р. И. Живин // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2023. – № 2(78). – С. 93-104. – DOI 10.26731/1813-9108.2023.2(78).93-104. – EDN IFICNM.

9. Туманов, Д. О. Принятие решений при эксплуатации железнодорожного пути с учетом стоимости жизненного цикла / Д. О. Туманов, Д. А. Ковенькин, В. А. Подвербный // Наукосфера. – 2023. – № 5-2. – С. 335-343. – EDN GJVJNDK.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03

Е. С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03

Е. Н. Гринь